



## **Allegato 5 – Raccomandazione 10.3: progetto “Pelagos Noise” relativo all’impatto stimato del rumore del traffico marittimo sul capodoglio e sullo zifio**

Il Comitato scientifico e tecnico dell’Accordo Pelagos relativo alla creazione nel Mediterraneo di un Santuario per i mammiferi marini, in appresso denominato “Accordo Pelagos”:

*Richiamando l’articolo 4 dell’Accordo Pelagos, che stipula che “le Parti si impegnano a prendere nel Santuario le misure appropriate [...] per garantire uno stato di conservazione favorevole dei mammiferi marini proteggendoli, insieme al loro habitat, dagli impatti negativi diretti o indiretti delle attività umane.”;*

*Richiamando l’articolo 5 dell’Accordo Pelagos, che stipula che “Le Parti cooperano allo scopo di valutare periodicamente lo stato delle popolazioni di mammiferi marini, le cause di mortalità e le minacce che gravano sul loro habitat e in particolare sulle loro funzioni vitali, come l’alimentazione e la riproduzione.”;*

*Richiamando l’articolo 9 dell’Accordo Pelagos, che stipula che “Le Parti si concertano in vista di regolamentare ed eventualmente vietare nel Santuario le competizioni di barche veloci a motore.”;*

*Richiamando la risoluzione 4.1 dell’Accordo Pelagos relativa all’impatto di origine antropica sui mammiferi marini, adottata nel corso della quarta Riunione delle Parti, tenutasi dal diciannove al ventuno ottobre duemila nove a Monaco (Principato di);*

*Richiamando la risoluzione 6.1 dell’Accordo Pelagos relativa al Piano di gestione 2016-2022, adottata nel corso della sesta Riunione delle Parti, tenutasi dal quindici al sedici dicembre duemila quindici a Hyères (Francia);*

*Considerata la risoluzione 6.8 dell’Accordo Pelagos relativa al programma di lavoro 2017, adottata nel corso della quinta Riunione dei National Focal Points, tenutasi il venti gennaio duemila diciassette a Monaco (Principato di), e in particolare il mandato conferito dalle Parti al Comitato scientifico e tecnico per “esaminare i risultati del progetto ‘Pelagos Noise’ relativo all’impatto del rumore stimato del traffico marittimo sul capodoglio e sullo zifio, ed eventualmente, elaborare raccomandazioni”;*

*Richiamando la risoluzione 6.7 di ACCOBAMS relativa al rumore di origina antropica;*

In base alle proposte espresse dai gruppi di lavoro,

1. *prende atto* del resoconto finale del progetto “*Pelagos Noise*” relativo all’impatto stimato del rumore del traffico marittimo sul capodoglio e sullo zifio;  
*e raccomanda* alle Parti di procedere all’erogazione del saldo della sovvenzione solo al completamento delle attività previste (mostra fotografica da organizzarsi nel Principato di Monaco);
2. *prende atto* della realizzazione di una mappa di rischi per le due specie studiate dal progetto “*Pelagos Noise*”;  
*e raccomanda* alle Parti di approfondire, per le specie in questione e nelle zone di rischio identificate, le analisi di rischio del rumore proveniente dalle imbarcazioni sulla base delle bande di frequenza di energia massimale e in funzione del tipo d’imbarcazione;
3. *invita* il Segretariato permanente a presentare la presente raccomandazione all’approvazione delle Parti dell’Accordo Pelagos.