

Allegato 8 - Raccomandazione 8.6 sul traffico marittimo

Il Comitato Scientifico e Tecnico

1. *invita* le Parti a perseguire le discussioni in previsione di una proposta comune d'iscrizione del Santuario in ZMPV presso l'OMI tenendo conto della presenza effettiva dei mammiferi marini nel Santuario e nei dintorni e delle eventuali ripercussioni economiche del progetto sui porti e le compagnie di navigazione;
2. *raccomanda alle Parti* di discutere l'idea di testare un approccio di gestione globale e adattabile per l'implementazione di strumenti destinati ad evitare e/o ridurre le collisioni con le navi (in collaborazione con l'OMI, IWC, ACCOBAMS, ecc.) comprendenti le zone da evitare, il sistema di dichiarazione obbligatorio, le aree di gestione dinamica delle zone, le zone di gestione statica, il sistema di separazione del traffico (TSS), ecc.
3. *raccomanda alle Parti* d'incoraggiare il proseguimento degli scambi tra i progetti REPCET e WHALESAFE a fronte della loro complementarità;
4. allo scopo di confermare l'efficacia del sistema REPCET, *raccomanda alle Parti* di incoraggiare l'estensione del suo utilizzo al numero critico di trenta imbarcazioni nel Santuario;
e di riunire in tal senso le autorità portuali allo scopo di ricordare loro l'interesse del sistema e la gratuità loro riservata;
5. *raccomanda alle Parti* di pregare il Segretario Esecutivo di rivolgersi al JRC/EU in modo che i dati provenienti dalle modellizzazioni degli habitat preferenziali delle Balenottere comuni realizzate dal JRC/EU possano essere disponibili e integrati nel sistema REPCET e nel progetto WHALESAFE;
6. *raccomanda alle Parti* di aggiornare la risoluzione 4.4 in tal senso.

La presente raccomandazione sostituisce le raccomandazioni 6.1 e 7.10 dei VI e VII Comitati Scientifici e Tecnici.