



## **Allegato 6 – Raccomandazione 10.4: termini di riferimento per l'organizzazione di un workshop sulle collisioni tra le navi e i grandi cetacei**

Il Comitato scientifico e tecnico dell'Accordo Pelagos relativo alla creazione nel Mediterraneo di un Santuario per i mammiferi marini, in appresso denominato "Accordo Pelagos":

*Richiamando l'articolo 4 dell'Accordo Pelagos, che stipula che "Le Parti si impegnano a prendere nel Santuario le misure appropriate [...] per garantire uno stato di conservazione favorevole dei mammiferi marini proteggendoli, insieme al loro habitat, dagli impatti negativi diretti o indiretti delle attività umane.";*

*Richiamando l'articolo 5 dell'Accordo Pelagos, che stipula che "Le Parti cooperano allo scopo di valutare periodicamente lo stato delle popolazioni di mammiferi marini, le cause di mortalità e le minacce che gravano sul loro habitat e in particolare sulle loro funzioni vitali, come l'alimentazione e la riproduzione.";*

*Richiamando l'articolo 9 dell'Accordo Pelagos, che stipula che "Le Parti si concertano in vista di regolamentare ed eventualmente vietare nel Santuario le competizioni di barche veloci a motore.";*

*Richiamando l'articolo 12 comma b) dell'Accordo Pelagos, che stipula che "[Le Parti favoriscano ed incoraggino] le campagne di sensibilizzazione [...] soprattutto per quanto riguarda la prevenzione delle collisioni tra navi e mammiferi marini e la comunicazione alle autorità competenti della presenza di mammiferi marini morti o in difficoltà.";*

*Richiamando la risoluzione 4.4 dell'Accordo Pelagos relativa al traffico marittimo, adottata nel corso della quarta Riunione delle Parti, tenutasi dal diciannove al ventuno ottobre duemila nove a Monaco (Principato di);*

*Richiamando la risoluzione 6.1 dell'Accordo Pelagos relativa al Piano di gestione 2016-2022, adottata nel corso della sesta Riunione delle Parti, tenutasi dal quindici al sedici dicembre duemila quindici a Hyères (Francia);*

*Considerata la risoluzione 6.8 dell'Accordo Pelagos relativa al programma di lavoro 2017, adottata nel corso della quinta Riunione dei National Focal Points, tenutasi il venti gennaio duemila diciassette a Monaco (Principato di), e in particolare il mandato conferito dalle Parti al Comitato scientifico e tecnico per organizzare un workshop in vista di "promuovere i sistemi di prevenzione delle collisioni tra le imbarcazioni e i grandi cetacei" attraverso l'organizzazione di un workshop;*

*Richiamando la risoluzione 6.10 dell'Accordo Pelagos relativa al bando per i progetti 2017 e adottata nel corso della sesta Riunione dei National Focal Points, tenutasi il ventisei giugno duemila diciassette via videoconferenza;*

*Richiamando* la risoluzione 6.19 di ACCOBAMS relativa alle collisioni tra le navi e i cetacei nel Mediterraneo;

In base alle proposte espresse dai gruppi di lavoro,

1. *raccomanda* alle Parti i termini di riferimento riportati in appendice e relativi all'organizzazione di un *workshop* sulle collisioni tra le imbarcazioni e i grandi cetacei;
2. *sottolinea* l'importanza dello svolgimento di tale iniziativa e della necessità di definire, in tempo utile, la data e il luogo del *workshop* da organizzare idealmente entro la fine dell'anno duemila diciotto;
3. *invita* il Segretariato permanente a presentare la presente raccomandazione all'approvazione delle Parti dell'Accordo Pelagos.

## **Appendice – Termini di riferimento per l'organizzazione di un *workshop* sulle collisioni tra le navi e i grandi cetacei**

### **1. Contesto**

Le collisioni tra le imbarcazioni e i grandi cetacei rappresentano una delle prime cause di mortalità non naturale dei grandi cetacei nel Mediterraneo Nord-Occidentale. Si calcola tra 8 e 40 il numero di balenottere comuni vittime ogni anno di collisioni su una popolazione stimata tra 150<sup>2</sup> e 1 600<sup>3</sup> individui nel Santuario Pelagos. A velocità superiori ai 13 nodi, una collisione è fatale per l'animale e tracce di collisioni sono visibili sul corpo dei grandi cetacei spiaggiati.

Coscienti di tale minaccia, le autorità dell'Accordo Pelagos hanno deciso, in occasione della V riunione dei *National Focal Points* (Principato di Monaco, gennaio 2017), di organizzare un *workshop* in Italia e di pubblicare un bando a progetto su tale tema.

### **2. Obiettivo**

L'obiettivo del *workshop* è di riunire i rappresentanti dei settori interessati per individuare proposte preventive volte a ridurre in modo efficace i rischi di collisione tra le imbarcazioni e i grandi cetacei.

### **3. Partecipanti**

Il *workshop* tecnico è rivolto ai settori dei tre paesi Parti dell'Accordo qui di seguito indicati:

- al personale di navigazione e in particolar modo alle compagnie marittime di trasporto di merci e di passeggeri, alle compagnie di navigazione sportiva e da diporto;
- alla comunità scientifica e alla rete nazionale spiaggiamenti;
- alla comunità associativa;
- alle autorità portuali e di controllo in mare.

È prevista la partecipazione di circa cento persone (da confermare) e la presenza della stampa. Saranno inoltre invitati i seguenti enti: IWC, ACCOBAMS, IMO, ecc.

### **4. Durata, data e luogo dell'evento**

---

<sup>2</sup> Panigada S., Lauriano G., Burt L., Pierantonio N., Donovan G. (2011) Monitoring Winter and Summer Abundance of Cetaceans in the Pelagos Sanctuary (Northwestern Mediterranean Sea) Through Aerial Surveys. *PLoS ONE* 6(7): e22878. doi:10.1371/journal.pone.0022878

<sup>3</sup> Laran S., Pettex, E., David, L., Dorémus, G., Falchetto, H., Stéphan, E., Sterckeman, A., Van Canneyt, O., L.Ridoux, V. (2014). Preliminary estimates of cetaceans abundance in the French EEZ. 28th conference of the European Cetacean Society. Liège, Belgique.

Si propone che il *workshop*, previsto in Italia, si svolga nell'arco di una giornata, in una città che sia funzionale ad una maggiore partecipazione di *stakeholder* ed entro la fine dell'anno 2018 (con riserva di conferma e fattibilità).

## 5. Programma provvisorio

Si propone che il programma del *workshop* si articoli attorno ai temi seguenti:

- a) breve presentazione del Santuario Pelagos;
- b) definizione delle collisioni, presentazione delle loro cause, delle specie coinvolte (inclusi il loro habitat e la loro distribuzione) e della "posta in gioco" ecologica (riferimento al database dell'IWC);
- c) presentazione degli obiettivi relativi alla sicurezza, esperienze in termini di collisioni vissute dai comandanti e dalle autorità portuali;
- d) presentazione delle misure legislative in vigore volte alla limitazione dei rischi;
- e) introduzione ai sistemi anti-collisione esistenti;
- f) discussione;
- g) elaborazione di proposte per ridurre i rischi di collisioni.

## 6. Prodotto

Al termine del *workshop* saranno individuate proposte di misure di gestione volte a ridurre i rischi di collisione nel Santuario. Tali misure di ordine tecnico, legislativo oppure aventi come scopo ultimo quello della sensibilizzazione, saranno sottoposte al Comitato scientifico e tecnico e alla Riunione delle Parti dell'Accordo Pelagos.

## 7. Stima dettagliata dei costi

Motivo della spesa	Dettagli	Stima del costo
Sala della conferenza	Una sala di conferenza con attrezzatura audio-visiva	Messa a disposizione (da confermare)
Interpretazione simultanea IT/FR	Due interpreti + affitto del materiale, l'installazione e la disinstallazione delle cabine inclusa (senza registrazione)	€ 3.000
Indennizzo dei partecipanti	Rimborso delle spese di missione su presentazione dei giustificativi e nel limite di € 250 per oratore	€ 1.000
<i>Catering</i>	Un pranzo a buffet e una pausa caffè per cento persone	€ 3.000
Materiale di comunicazione	Manifesto dell'evento e cartelle personalizzate	€ 1.000
<b>Totale</b>		<b>€ 8.000</b>