

Allegato 9 – Risoluzione 8.7 – Collisioni e misure di mitigazione

Le Parti dell'Accordo Pelagos relativo alla creazione nel Mediterraneo di un Santuario per i mammiferi marini, in appresso denominato “Accordo Pelagos”:

Richiamando l'articolo 4 dell'Accordo Pelagos, che stipula che “Le Parti si impegnano a prendere nel Santuario le misure appropriate [...] per garantire uno stato di conservazione favorevole dei mammiferi marini proteggendoli, insieme al loro habitat, dagli impatti negativi diretti o indiretti delle attività umane.”;

Richiamando l'articolo 5 dell'Accordo Pelagos, che stipula che “Le Parti cooperano allo scopo di valutare periodicamente lo stato delle popolazioni di mammiferi marini, le cause di mortalità e le minacce che gravano sul loro habitat e in particolare sulle loro funzioni vitali, come l'alimentazione e la riproduzione.”;

Richiamando l'articolo 9 dell'Accordo Pelagos, che stipula che “Le Parti si concertano in vista di regolamentare ed eventualmente vietare nel Santuario le competizioni di barche veloci a motore.”;

Richiamando l'articolo 10 dell'Accordo Pelagos, che stipula che “Le Parti si concertano in vista di armonizzare per quanto possibile le misure stabilite in applicazione degli articoli precedenti.”;

Richiamando l'articolo 12, paragrafo 2, comma b) dell'Accordo Pelagos, che stipula che “[Le Parti favoriscano ed incoraggino] le campagne di sensibilizzazione [...] soprattutto per quanto riguarda la prevenzione delle collisioni tra navi e mammiferi marini e la comunicazione alle autorità competenti della presenza di mammiferi marini morti o in difficoltà.”

Richiamando la risoluzione 4.4 dell'Accordo Pelagos relativa al traffico marittimo e adottata nel corso della quarta Riunione delle Parti dell'Accordo Pelagos, tenutasi dal diciannove al ventuno ottobre duemila nove a Monaco (Principato di);

Richiamando la risoluzione 6.1 dell'Accordo Pelagos relativa al Piano di gestione 2016-2022 e adottata nel corso della sesta Riunione delle Parti dell'Accordo Pelagos, tenutasi dal quindici al sedici dicembre duemila quindici a Hyères (Francia);

*Richiamando la risoluzione 6.10 dell'Accordo Pelagos relativa al bando per i progetti 2017 e adottata nel corso della sesta Riunione dei *National Focal Points* dell'Accordo Pelagos, tenutasi il ventisei giugno duemila diciassette via videoconferenza;*

Considerata la risoluzione 7.1 dell'Accordo Pelagos relativa alla selezione dei progetti vincitori nell'ambito del bando pubblicato nel 2017, adottata in occasione della VII Riunione delle Parti tenutasi il dodici dicembre duemila diciassette a Monaco (Principato di);

Considerata la risoluzione 7.8 dell'Accordo Pelagos relativa al programma di lavoro 2018-2019 adottata in occasione della Riunione straordinaria delle Parti dell'Accordo Pelagos tenutasi il nove febbraio duemila diciotto a Monaco (Principato di);

Richiamando la risoluzione 7.12 di ACCOBAMS relativa alle collisioni adottata in occasione della settima Riunione delle Parti dell'Accordo ACCOBAMS, tenutasi dal cinque al nove novembre duemila diciannove a Istanbul (Turchia);

*Tenendo conto delle raccomandazioni del *workshop* congiunto IWC-IUCN-ACCOBAMS relativo alla maniera con la quale i dati e il processo utilizzati per identificare le *Important Marine Mammals Area* (IMMAs) possano aiutare nell'individuazione delle zone ad alto rischio di collisioni con le navi, tenutosi il sei e sette aprile duemila diciannove a Messina (Grecia);*

Considerata la lettera relativa alla valutazione del rapporto finale del progetto “Proposal to develop and evaluate mitigation strategies to reduce the risk of ship strikes to fin and sperm whales in the Pelagos Sanctuary” (lettera CF/MT/2021-05);

Considerata la rilevanza degli indicatori e dell'approccio di monitoraggio Post-2020 della bozza di quadro globale sulla biodiversità della Convenzione sulla diversità biologica, i quali sottolineano l'importanza della connettività

tra il sistema di aree protette e altre misure di conservazione efficaci basata sulle aree (Target 2.5) e di un rafforzamento delle misure di protezione e di conservazione (Target 2.6);

Considerata la raccomandazione 12.7 dell'Accordo Pelagos relativa alle collisioni e misure di mitigazione adottata in occasione della Riunione straordinaria del Comitato scientifico e tecnico dell'Accordo Pelagos tenutasi il cinque e nove luglio duemila ventuno tramite videoconferenza;

Considerata la risoluzione 8.1 dell'Accordo Pelagos relativa al Piano di gestione (2022-2027) adottata in occasione della ottava Riunione delle Parti dell'Accordo Pelagos tenutasi il quindici e sedici dicembre duemila ventuno a Roma (Italia);

Considerata la risoluzione 8.2 dell'Accordo Pelagos relativa al programma di lavoro e bilancio preventivo per il biennio 2022-2023 adottata in occasione della ottava Riunione delle Parti dell'Accordo Pelagos tenutasi il quindici e sedici dicembre duemila ventuno a Roma (Italia):

1. *prendono nota* della relazione finale del progetto “Proposal to develop and evaluate mitigation strategies to reduce the risk of ship strikes to fin and sperm whales in the Pelagos Sanctuary” e delle relative raccomandazioni;
2. *si impegnano* a valutare la fattibilità di tutte le misure di gestione applicabili nel Santuario, incluse:
 - lo sviluppo di misure di *Traffic Separation Scheme* (TSS) oppure di *Areas To Be Avoided* (ATBAs), in ambito *International Maritime Organisation* (IMO);
 - la riduzione della velocità di crociera sulle tratte a maggior rischio di collisione su base stagionale, in coordinazione con le compagnie di navigazione;
3. *ribadiscono* il proprio sostegno al rilancio della procedura di designazione di una *Particularly Sensitive Sea Area* (PSSA) che includa l'insieme del Santuario Pelagos negli ambiti internazionali pertinenti;
4. *incaricano* il Segretario esecutivo di stabilire un protocollo d'intesa con il Corridoio dei cetacei spagnolo che includa una riflessione circa l'integrazione delle due aree all'interno della PSSA e l'attuazione di misure di mitigazione, nonché lo scambio di informazioni relative alle popolazioni di cetacei ed eventuali collisioni, in particolare per quanto riguarda la Balenottera comune e il Capodoglio;
5. *invitano* le compagnie di navigazione a far parte del “Gruppo di Lavoro sugli Impatti” al fine di elaborare strategie per la riduzione delle collisioni tra le navi e i grandi cetacei nel biennio 2022-2023, capitalizzando le reti già esistenti come quella creata nell'ambito del progetto “Interreg Med — SICOMAR Plus” e ad associarsi alla Rete Collisioni creata nell'ambito del progetto “Proposal to develop and evaluate mitigation strategies to reduce the risk of ship strikes to fin and sperm whales in the Pelagos Sanctuary”;
6. *decidono* di associare i rappresentanti delle associazioni della nautica da diporto ai lavori relativi alle collisioni realizzati nell'ambito del “Gruppo di Lavoro sugli Impatti”.