



Allegato 5 – Risoluzione 7.5

Follow-up del progetto “Pelagos Noise” relativo all’impatto stimato del rumore del traffico marittimo sul capodoglio (*Physeter macrocephalus*) e sullo zifio (*Ziphius cavirostris*)

Le Parti dell’Accordo Pelagos relativo alla creazione nel Mediterraneo di un Santuario per i mammiferi marini, in appresso denominato “Accordo Pelagos”:

Richiamando l’articolo 4 dell’Accordo Pelagos, che stipula che “*le Parti si impegnano a prendere nel Santuario le misure appropriate [...] per garantire uno stato di conservazione favorevole dei mammiferi marini proteggendoli, insieme al loro habitat, dagli impatti negativi diretti o indiretti delle attività umane.*”;

Richiamando l’articolo 5 dell’Accordo Pelagos, che stipula che “*Le Parti cooperano allo scopo di valutare periodicamente lo stato delle popolazioni di mammiferi marini, le cause di mortalità e le minacce che gravano sul loro habitat e in particolare sulle loro funzioni vitali, come l’alimentazione e la riproduzione.*”;

Richiamando l’articolo 9 dell’Accordo Pelagos, che stipula che “*Le Parti si concertano in vista di regolamentare ed eventualmente vietare nel Santuario le competizioni di barche veloci a motore.*”;

Richiamando la risoluzione 4.1 dell’Accordo Pelagos relativa all’impatto di origine antropica sui mammiferi marini, adottata nel corso della quarta Riunione delle Parti e tenutasi dal diciannove al ventuno ottobre duemila nove a Monaco (Principato di);

Richiamando le risoluzioni 5.18 e 5.19 dell’Accordo Pelagos relative al bando per i progetti 2014, adottate nel corso della quinta Riunione delle Parti, tenutasi dal quattro al cinque giugno duemila tredici a Roma (Italia), e *richiamando* i risultati del suddetto bando, comunicati attraverso la nota FD/PB/2014-53 del Segretariato permanente in data venticinque luglio duemila quattordici;

Richiamando la risoluzione 6.1 dell’Accordo Pelagos relativa al Piano di gestione 2016-2022, adottata nel corso della sesta Riunione delle Parti e tenutasi dal quindici al sedici dicembre duemila quindici a Hyères (Francia);

Richiamando la risoluzione 6.8 dell’Accordo Pelagos relativa al programma di lavoro 2017, adottata nel corso della quinta Riunione dei *National Focal Points*, tenutasi il venti gennaio duemila diciassette a Monaco (Principato di) e in particolare il mandato conferito dalle Parti al Comitato scientifico e tecnico per “*esaminare i risultati del progetto ‘Pelagos Noise’ relativo all’impatto del rumore stimato del traffico marittimo sul capodoglio e sullo zifio, ed eventualmente, elaborare raccomandazioni*”;

Richiamando la risoluzione 6.7 di ACCOBAMS relativa al rumore di origina antropica;

Considerata la raccomandazione 10.3 dell’Accordo Pelagos, relativa al follow-up del progetto “*Pelagos Noise*”, adottata nel corso della decima riunione del Comitato scientifico e tecnico e tenutasi il venticinque settembre duemila diciassette a Monaco (Principato di);

1. *prendono atto* dei risultati tecnico-scientifici del progetto “*Pelagos Noise*” relativo all’impatto stimato del rumore del traffico marittimo sul capodoglio e sullo zifio (cfr. documento Pelagos_CIMA_2014_Final_report);
e decidono di procedere all’erogazione del saldo della sovvenzione solo al completamento delle attività previste (mostra fotografica da organizzarsi nel Principato di Monaco);
2. *prendono atto* della realizzazione di una mappa di rischi per le due specie studiate dal progetto “*Pelagos Noise*”;
e concordano sull’importanza di approfondire, per le specie in questione e nelle zone di rischio identificate, le analisi di rischio del rumore proveniente dalle imbarcazioni sulla base delle bande di frequenza di energia massimale, in funzione del tipo d’imbarcazione e tenendo conto delle altre iniziative esistenti in particolare nell’ambito della MFSD e dell’IMAP della Convenzione di Barcellona.